

Annexe 6 : ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions - ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement auprès de la DDT - ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge
Aactualisation 2021

Ne sont repris que les ouvrages d'art et les équipements de la route pour lesquels les caractéristiques maximales sont inférieures à celles du réseau sur lequel ils sont situés ou lorsqu'ils sont assortis d'une prescription particulière

1. Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie empruntée par les convois	Nature de l'ouvrage	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnée X (GPS/WGS84)	Coordonnée Y (GPS/WGS84)	Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Caractéristiques maximales des convois			Sens de circulation pour les voies à sens unique	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Réseau TE et Code de prescription particulière (voir annexe 2)
											Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
PONTS DIR																
RN2	DIR Nord			PF RN2 Coyolles				Passage faune	Coyolles	État			7,00		PGDIRN	120 T
RN2	DIR Nord	Dalle BP	D504C	OAPI D973 sur RN2			4+0476	RD973	Villers-Cotterêts	DVD			4,50		PGDIRN	120 T – PP1DIRN
RN2	DIR Nord	Dalle BP	D255H	OAPI D81 sur RN2			5+0860	RD81	Villers-Cotterêts	DVD			4,50		PGDIRN	120 T – PP1DIRN
RN2	DIR Nord			PF RN2				Passage faune		État			7,00		PGDIRN	120 T
RN2	DIR Nord	Pont dalle ou dalle nervurée BA	N008J	N008J (2 sens)			26+0859	RD1	Belleu	État	12,5 + 11,08	36			PGDIRN	120 T – PP2DIRN – PP1DVD
RN2	DIR Nord			VC Rue Pasteur sur RN2	3.333127	49.359975		VC Rue Pasteur	Belleu				4,70	Belgique/Paris	PGDIRN	120 T
													5,00	Paris/Belgique		
RN2	DIR Nord			Passerelle piéton sur RN2	3.335724	49.36087		Passage piéton	Belleu				5,50	Belgique/Paris	PGDIRN	120 T
													5,00	Paris/Belgique		
RN2	DIR Nord	Dalle BP	D031A	OAPI D6 sur RN2	3.339715	49.362253		RD6	Belleu				4,70	Belgique/Paris	PGDIRN	120 T
													4,60	Paris/Belgique		
RN2	DIR Nord	Pont dalle ou dalle nervurée BP	N008E	N008E (2 sens) Chaumière			28+1136	RN31	Villeneuve-St-Germain	État	10,8 + 7,4	43			PGDIRN	120 T – PP5DIRN
RN2	DIR Nord			OAPI D26 sur RN2			39+0338		Laffaux				4,80		PGDIRN	120 T – PP3DIRN
RN2	DIR Nord			OAPI D14 à Vaudesson			43+0280		Vaudesson				4,80		PGDIRN	120 T – PP3DIRN
RN2	DIR Nord		D354H	OAPI sur RN2			55+0535	RD542	Chivy-lès-Etouvelles				4,80		PGDIRN	120 T – PP3DIRN
RN2	DIR Nord	Poutrelles enrobées	N0015	Pont d'Ardon	3.62884	49.554303	59+0650	RD967	Laon	État	10,6	14			PGDIRN	120 T – PP5DIRN
RN2	DIR Nord	Pont dalle béton armé	N0017	OA sur voie ferrée (L82000)	3.659640	49.568209	63+134	Voie ferrée	Laon		10,6	24,9			PGDIRN	72 T
RN2	DIR Nord	Pont à poutres béton armé	N0018	OA sur voie ferrée (L228000)	3.659334	49.572520	63+615	Voie ferrée	Athies-sous-Laon		10,9	26			PGDIRN	72 T
RN2	DIR Nord	Pont à poutres béton armé	N019A	OA sur A26	3.662699	49.601877	67+296	A26	Chambry		11,4	52			PGDIRN	72 T
RN2	DIR Nord	Pont à poutres béton armé	N0020	Pont sur La Souche	3.710135	49.689848	77+675	Rivière La Souche	Froidmont-et-Cohartille		9,3	9,8			PGDIRN	72 T
RN31	DIR Nord	Potence		Potence feux La Vache Noire			1+0700		Ressons-le-Long Montigny-Lengrain				6,00			
RN31	DIR Nord	Cadre BA	N058A	N058A	3.294294	49.375695	14+0276	VC Rue du Mont-Sans-Pain	Mercin-et-Vaux	État			5,00	Reims/Compiègne	PGDIRN	120 T
													4,90	Compiègne/Reims		
RN31	DIR Nord	Pont dalle ou dalle nervurée BP	N008E	N008E (2 sens) La Chaumière			20+0200	RN2	Villeneuve-St-Germain	État			4,85		PGDIRN	120 T – PP5DIRN
RN31	DIR Nord	Potence		Potence feux La Chaumière			20+0200		Villeneuve-St-Germain	État			6,00		PGDIRN	120 T
RN31	DIR Nord		D516C				29+0353	RD1250	Ciry-Salsogne				4,70		PGDIRN	120 T – PP6DIRN
PONTS CD																
RD1	CD02	Dalle BA – Pont rail	D301B	Pont de Maubeuge (L229000)			54+085	Voie ferrée	Crouy	SNCF			4,50		PGCD02	94 T
RD1	CD02	PIPO	XXXXX	Déviation Courmelles			55+580	RN2	Vauxbuin	DIRN			4,30		PGCD02	94 T – PP2DIRN

Annexe 6 : ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions - ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement auprès de la DDT - ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge
Aactualisation 2021

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie empruntée par les convois	Nature de l'ouvrage	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnée X (GPS/WGS84)	Coordonnée Y (GPS/WGS84)	Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Caractéristiques maximales des convois			Sens de circulation pour les voies à sens unique	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Réseau TE et Code de prescription particulière (voir annexe 2)
											Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
RD1	CD02	PIPO – Pont rail	D009B	(L229000)	3.324995	49.330062	59+606	Voie ferrée	Noyant-et-Aconin	SNCF			5,20		PGCD02	72 T
RD1	CD02	Dalle BA	D010F				65+873	VC	Hartennes-et-Taux				5,20		PGCD02	72 T
RD1	CD02	Dalle BA	D010G				66+284	RD175	Hartennes-et-Taux				5,20	Soissons/Château-Th	PGCD02	72 T
													6,20	Château-Th/Soissons		
RD1	CD02	Poutres BA	D0010	Pont route (L72000)	3.353164	49.187587	76+880	VF, Rivière, VC	Breny	SNCF (?)					PGCD02	72 T (70 T)
RD1	CD02	PIPO	D011G				94+624	VC	Chateau-Thierry				5,40	Soissons/Château-Th	PGCD02	72 T
													5,00	Château-Th/Soissons		
RD1	CD02	Voûte	D011i				95+514	VC	Chateau-Thierry				4,40	Soissons/Château-Th	PGCD02	72 T
													4,60	Château-Th/Soissons		
RD1003	CD02	Voûte	D0605	Rue du Bas Courtaut			17+395	VC	Chateau-Thierry				4,50	Soissons/Château-Th	PGCD02	72 T
													4,20	Château-Th/Soissons		
RD1003	CD02	Cantilever	D0610	Pont route (Ligne 70000)			19+000	Voie ferrée	Chateau-Thierry	SNCF (?)					PGCD02	94 T
RD1029	CD02	Dalle BA	D620A		3.235452	49.859961	9+760	A26	Francilly-Sellency				5,50	Amiens/Laon	PGCD02	120 T
													6,20	Laon/Amiens		
RD1029	CD02	Dalle BA	D620B				10+360	A26 bretelles	Francilly-Sellency				5,40	Amiens/Laon	PGCD02	120 T
													5,00	Laon/Amiens		
RD1029	CD02		D621A		3.26678	49.851097	12+345	Passerelle piéton	Saint-Quentin	Commune			4,90		PGCD02	120 T
RD1029	CD02	Dalle BA	D0637	Pont Faubourg Denelle	3.278469	49.843411	13+025	RD930	Saint-Quentin	DVD			4,10		PGCD02	120 T
RD1029	CD02	Poutres BA	D0636	Viaduc de Picardie	3.284687	49.83763	14+082	Rivière, VF, VC	Saint-Quentin	DVD					PGCD02	72 T
RD1029	CD02	Dalle BA	D0635				14+775	VC	Saint-Quentin	DVD			4,70		PGCD02	72 T
RD1029	CD02	Dalle BA	D0633				15+051	RD8	Saint-Quentin				4,70		PGCD02	72 T
RD1029	CD02	Dalle BA	D0632				15+844	RD1	Saint-Quentin				4,80		PGCD02	72 T
RD1032	CD02	Dalle BA	D0659		3.372974	49.646653	20+490	RD13	Andelain				4,40		PGCD02	72 T
RD1043	CD02	PME	D0660	Pont route (Ligne 212000)			13+1110	Voie ferrée	Hirson	SNCF					PGCD02	120 T
RD1043	CD02	PIPO	XXXXX				14+553	VC	Buire				4,60		PGCD02	120 T
RD1043	CD02	PIPO	XXXXX				14+837	Accès zone loisir	Buire				4,60		PGCD02	120 T
RD1043	CD02	Dalle BA	XXXXX				16+935	VC	Hirson				4,60		PGCD02	120 T
RD1043	CD02	Poutres ME	D669A				25+700	Ex Voie ferrée	Clairefontaine				4,60		PGCD02	120 T
RD1044	CD02	Dalle BA	D683A	Pont A26 PS 178,4	3.325027	49.789861	27+552	A26	Urvillers	SANEF					PGCD02 / PGSANEF	72 T
RD1044	CD02	Pont grue	D694B	Pont route (261000 – PK 86+225)	3.386112	49.659744	44+521	Voie ferrée	Charmes	SNCF					PGCD02	72 T – (70 T)
RD1044	CD02	Poutres BA	D0695	Pont route (229000 – PK 137+148)	3.591349	49.564481	64+522	Voie ferrée	Laon	SNCF					PGCD02	72 T – (70 T)
RD13	CD02	Dalle BA	D0659				41+150	RD1032	Andelain				4,40		PGCD02	72 T
RD925	CD02	PIPO	XXXXX				1+635	RN2	Bucy-le-Long	DIRN			4,60		PGCD02	94 T

Annexe 6 : ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions - ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement auprès de la DDT - ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge
Aactualisation 2021

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie empruntée par les convois	Nature de l'ouvrage	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnée X (GPS/WGS84)	Coordonnée Y (GPS/WGS84)	Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage	Caractéristiques maximales des convois			Sens de circulation pour les voies à sens unique	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Réseau TE et Code de prescription particulière (voir annexe 2)
											Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
RD930	CD02	Dalle BA	D439S	Pont A26 PS 171,2	3.245881	49.827387	13+500	A26	Saint-Quentin	SANEF					PGCD02 / PGSANEF	120 T
RD933	CD02	Dalle BA	D439C				1+882	RD15	Viels-Maisons				4,40		PGCD02 / PGVIELS	120 T

OUVRAGES SANEF

RD930	CD02	Dalle BA	A26PS171,2	Passage RD930 au-dessus A26	3.245881	49.827387		A26	Saint-Quentin	SANEF					PGSANEF	72 T
RD1044	CD02	Dalle BA	A26PS178,4	Passage RD1044 au-dessus A26	3.325027	49.789861		A26	Urvillers	SANEF					PGSANEF	72 T
RN2	DIR Nord		A26PS211,2	Passage RN2 au-dessus A26				A26	Chambry	SANEF					PGSANEF	72 T